



HCP 5 Z 34

赤城産業

日本向けポンプ車販売
顧客ニーズの反映進める

ポンプ車とポンプ車
部品を扱う赤城産業 52・6685、里見

和夫社長は、韓国製ポンプ車の輸入・販売を行っている。関東・北陸地区を中心に北海道から九州まで全国で導入が進んでいる。販売から10年近く経ち、施工現場での認知度も上がっている。

販売するポンプ車は、同社と韓国メーカーが共同開発した車両で、日本向けにカスタマイズされており、特殊な操作を必要としない特徴がある。車両は基本的に国産トラックを使用し、車両を韓国に輸出、メーカーの工場では

ポンプや鋼板などを装着して日本に輸入する。同社は現在20m、24m、26m、27m、34m、38m、40mのブームを有するポンプ車を開発している。同社の開発方針は、顧客の要望を取り入れること、この

スタンダードな車種から変え、顧客が求めているものを作り込んでいくとしている。

全国で販売実績を伸ばしており、群馬県内では4社が導入している。一度使い勝手を理解した業者からのリピートも多く、西日本でも徐々に実績を増やしている。今後は東北地方での販売実績を伸ばす考えだ。

川端工業(福井市、0776・59・2336、中村光宏社長)は、残コンや戻りコンを削減する材料の開発、革

新技術の導入を進めている。特に近年、大手ゼネコンがポンプの戻りコンに興味を示して

ない」と国際的なブランド鋼板であると説明する。今後、H37・5Z以外の車両も順次日本市場で販売していく。

エヴァタイム社のポンプ車もこれまで同様販売を継続する。エヴァタイム社は「EC P26 Z X」「EC P37 Z X」「EC P43 CX」「EC P47 CX」の4車種を主に販売し、特に47mブーム車は5段ブームを備え、長距離搬送で優位性を誇る。これまでに同社系列会社の中

央建設をはじめ、山形や福井、鳥取の圧送業者に納車してきた。また、今後のコンクリート工事の変化を見据え、同社は昨年ドイツリビューター事業に参入した。日本市場では「BH D18 R Z 4」「BH D32 Z 4」の2機種を販売する。BH D18 R Z 4はカニ型デイスリビューターでブーム長は18m、タワークレーンに載せて使用できるほか、オプションで台車などに搭載することで自走も可能。天井高4・5m以下で展開可能なため、高規格道路のトンネルや屋内でも使用でき

る。長谷川社長は「すでに大手ゼネコン各社の

者に納車してきた。また、今後のコンクリート工事の変化を見据え、同社は昨年ドイツリビューター事業に参入した。日本市場では「BH D18 R Z 4」「BH D32 Z 4」の2機種を販売する。BH D18 R Z 4はカニ型デイスリビューターでブーム長は18m、タワークレーンに載せて使用できるほか、オプションで台車などに搭載することで自走も可能。天井高4・5m以下で展開可能なため、高規格道路のトンネルや屋内でも使用でき

る。長谷川社長は「すでに大手ゼネコン各社の



日独共同開発のBSF 27-4

BSF 27-4はドイツと日本の技術者が共同開発した車両だ。高い機動性の実現を目指し、コンバクトな2軸トラック(4×2)で、ブーム長は27m 4段Z型とした。同モデルはドイツのフツマイスターが日本市場向けに開発した。同モデルはドイツのフツマイスターが日本市場向けに開発した。同モデルはドイツのフツマイスターが日本市場向けに開発した。

BSF 27-4はドイツと日本の技術者が共同開発した車両だ。高い機動性の実現を目指し、コンバクトな2軸トラック(4×2)で、ブーム長は27m 4段Z型とした。同モデルはドイツのフツマイスターが日本市場向けに開発した。同モデルはドイツのフツマイスターが日本市場向けに開発した。

BSF 27-4はドイツと日本の技術者が共同開発した車両だ。高い機動性の実現を目指し、コンバクトな2軸トラック(4×2)で、ブーム長は27m 4段Z型とした。同モデルはドイツのフツマイスターが日本市場向けに開発した。同モデルはドイツのフツマイスターが日本市場向けに開発した。

BSF 27-4はドイツと日本の技術者が共同開発した車両だ。高い機動性の実現を目指し、コンバクトな2軸トラック(4×2)で、ブーム長は27m 4段Z型とした。同モデルはドイツのフツマイスターが日本市場向けに開発した。同モデルはドイツのフツマイスターが日本市場向けに開発した。

BSF 27-4はドイツと日本の技術者が共同開発した車両だ。高い機動性の実現を目指し、コンバクトな2軸トラック(4×2)で、ブーム長は27m 4段Z型とした。同モデルはドイツのフツマイスターが日本市場向けに開発した。同モデルはドイツのフツマイスターが日本市場向けに開発した。

BSF 27-4はドイツと日本の技術者が共同開発した車両だ。高い機動性の実現を目指し、コンバクトな2軸トラック(4×2)で、ブーム長は27m 4段Z型とした。同モデルはドイツのフツマイスターが日本市場向けに開発した。同モデルはドイツのフツマイスターが日本市場向けに開発した。

BSF 27-4はドイツと日本の技術者が共同開発した車両だ。高い機動性の実現を目指し、コンバクトな2軸トラック(4×2)で、ブーム長は27m 4段Z型とした。同モデルはドイツのフツマイスターが日本市場向けに開発した。同モデルはドイツのフツマイスターが日本市場向けに開発した。

BSF 27-4はドイツと日本の技術者が共同開発した車両だ。高い機動性の実現を目指し、コンバクトな2軸トラック(4×2)で、ブーム長は27m 4段Z型とした。同モデルはドイツのフツマイスターが日本市場向けに開発した。同モデルはドイツのフツマイスターが日本市場向けに開発した。

BSF 27-4はドイツと日本の技術者が共同開発した車両だ。高い機動性の実現を目指し、コンバクトな2軸トラック(4×2)で、ブーム長は27m 4段Z型とした。同モデルはドイツのフツマイスターが日本市場向けに開発した。同モデルはドイツのフツマイスターが日本市場向けに開発した。

BSF 27-4はドイツと日本の技術者が共同開発した車両だ。高い機動性の実現を目指し、コンバクトな2軸トラック(4×2)で、ブーム長は27m 4段Z型とした。同モデルはドイツのフツマイスターが日本市場向けに開発した。同モデルはドイツのフツマイスターが日本市場向けに開発した。

BSF 27-4はドイツと日本の技術者が共同開発した車両だ。高い機動性の実現を目指し、コンバクトな2軸トラック(4×2)で、ブーム長は27m 4段Z型とした。同モデルはドイツのフツマイスターが日本市場向けに開発した。同モデルはドイツのフツマイスターが日本市場向けに開発した。

BSF 27-4はドイツと日本の技術者が共同開発した車両だ。高い機動性の実現を目指し、コンバクトな2軸トラック(4×2)で、ブーム長は27m 4段Z型とした。同モデルはドイツのフツマイスターが日本市場向けに開発した。同モデルはドイツのフツマイスターが日本市場向けに開発した。

BSF 27-4はドイツと日本の技術者が共同開発した車両だ。高い機動性の実現を目指し、コンバクトな2軸トラック(4×2)で、ブーム長は27m 4段Z型とした。同モデルはドイツのフツマイスターが日本市場向けに開発した。同モデルはドイツのフツマイスターが日本市場向けに開発した。

ブツマイスター

27 mブーム車を開発
多様な現場で使用可能

ブツマイスターは、今年秋から販売を開始する。国内で最も売れ筋の20m台後半のブームを持つポンプ車を開発することで、新たなユーザーの開拓を進める。

ブツマイスターは、今年秋から販売を開始する。国内で最も売れ筋の20m台後半のブームを持つポンプ車を開発することで、新たなユーザーの開拓を進める。

ブツマイスターは、今年秋から販売を開始する。国内で最も売れ筋の20m台後半のブームを持つポンプ車を開発することで、新たなユーザーの開拓を進める。

ブツマイスターは、今年秋から販売を開始する。国内で最も売れ筋の20m台後半のブームを持つポンプ車を開発することで、新たなユーザーの開拓を進める。

ブツマイスターは、今年秋から販売を開始する。国内で最も売れ筋の20m台後半のブームを持つポンプ車を開発することで、新たなユーザーの開拓を進める。

ブツマイスターは、今年秋から販売を開始する。国内で最も売れ筋の20m台後半のブームを持つポンプ車を開発することで、新たなユーザーの開拓を進める。

ブツマイスターは、今年秋から販売を開始する。国内で最も売れ筋の20m台後半のブームを持つポンプ車を開発することで、新たなユーザーの開拓を進める。

ブツマイスターは、今年秋から販売を開始する。国内で最も売れ筋の20m台後半のブームを持つポンプ車を開発することで、新たなユーザーの開拓を進める。

ブツマイスターは、今年秋から販売を開始する。国内で最も売れ筋の20m台後半のブームを持つポンプ車を開発することで、新たなユーザーの開拓を進める。

ブツマイスターは、今年秋から販売を開始する。国内で最も売れ筋の20m台後半のブームを持つポンプ車を開発することで、新たなユーザーの開拓を進める。

ブツマイスターは、今年秋から販売を開始する。国内で最も売れ筋の20m台後半のブームを持つポンプ車を開発することで、新たなユーザーの開拓を進める。

ブツマイスターは、今年秋から販売を開始する。国内で最も売れ筋の20m台後半のブームを持つポンプ車を開発することで、新たなユーザーの開拓を進める。



日本販売第1号のH 37-5 Z

ベトンテック トルコ製ポンプを販売
ベトンスター社代理店に

ベトンスター社の日本販売第1号は「H37-5 Z」で、4月26日と5月10日に整備工場

ベトンスター社の日本販売第1号は「H37-5 Z」で、4月26日と5月10日に整備工場

ベトンスター社の日本販売第1号は「H37-5 Z」で、4月26日と5月10日に整備工場

ベトンスター社の日本販売第1号は「H37-5 Z」で、4月26日と5月10日に整備工場

ベトンスター社の日本販売第1号は「H37-5 Z」で、4月26日と5月10日に整備工場

ベトンスター社の日本販売第1号は「H37-5 Z」で、4月26日と5月10日に整備工場

ベトンスター社の日本販売第1号は「H37-5 Z」で、4月26日と5月10日に整備工場

ベトンスター社の日本販売第1号は「H37-5 Z」で、4月26日と5月10日に整備工場

ベトンスター社の日本販売第1号は「H37-5 Z」で、4月26日と5月10日に整備工場

ベトンスター社の日本販売第1号は「H37-5 Z」で、4月26日と5月10日に整備工場

ベトンスター社の日本販売第1号は「H37-5 Z」で、4月26日と5月10日に整備工場

ベトンスター社の日本販売第1号は「H37-5 Z」で、4月26日と5月10日に整備工場

特集 コンクリートポンプ

ポンプ車とポンプ車の部品のことなら
赤城産業株式会社

HCP5Z34

本社 〒371-0845 群馬県前橋市鳥羽町8-6 TEL・FAX 027-252-6685

事業内容

- コンクリートポンプ車販売
- コンクリートポンプ車部品販売

代表 里見俊介

URL <http://www.akagi-cp.com>

東海地区コンクリート圧送有限責任事業組合
Toukai Area Concrete Pumping LLP

会長 長谷川 員典 理事長 河崎 慎吾

〒450-0002 名古屋市中村区名駅3-17-34 ナカモビル TEL052-582-5910 FAX052-582-5911

愛知支部
〒450-0002
名古屋市中村区名駅3-17-34
TEL 052-582-5910
FAX 052-582-5911

三重支部
〒512-0913
四日市市西坂町3581
TEL 059-331-6268
FAX 059-332-8212

岐阜支部
〒500-8381
岐阜市市橋5-11-7上松ビル1階
TEL 058-273-9701
FAX 058-273-9705



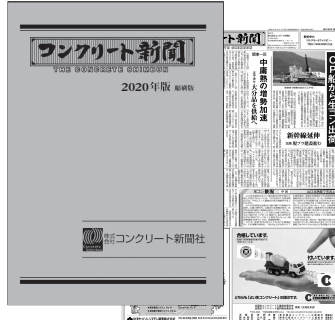
一年間のセメント・コンクリート業界の動向が把握できます

コンクリート新聞 縮刷版 2020年版

本書は、「コンクリート新聞」の2020年1月2日号から12月24日号までの1年分の新聞記事をA4サイズに縮刷して掲載したものです。2020年の生コン・セメント業界の動向を時系列でたどることができ、様々な統計指標の推移を過年度でまとめたり、気になる出来事のその後を追うなど、貴社の業務をサポートする役立つ資料です。

ぜひ、お手元に置いてご活用ください。

A4判
定価 11,000 円(税込)



ご注文はコンクリート新聞社 TEL 03-5363-9711 FAX 03-5363-9712