育DVDは第3弾とな

る体制を探る」と話す。

今後徐々に新価格への契約はまだ少ないが、

の価格是正を図るほ戸理事長は「他地域と

ム人実習生を昨年10

移行が見込まれている。

格が残っており、新規を実施した。旧契約価

日契約分から値上げ

00円-50円、

土木向

ポンプ車を2台 協組では30mクラス

昼前に現場に据え

いてどのような手法が

緊急時の対応に

けが500

円それぞれアップ

対応するため、ベトナまた、担い手不足に

箇所の対応を協議し、 付けた。現場では陥没

要があるといい、緊あるのか考えておく

蘇地区も徐々に工事が

生コン出

態も想定している。

流動化処理土で埋戻し

工事体制の構築も検

加入を進めている。 対応するため、各社で 会保険未加入問題にも たい」と説明する。

「セーフティネット」、

ている。

ば」(岩坂理事長)とし

で、平等な運営を差が広がってい

、平等な運営をできが広がっているの

に活用していただけれ

るほか、

同業者間の格

した。安全・技術教育

それらの問題を解決す

いるのも事実。そこで、

に様々な問題を抱えて

**Concrete Pumping Work** 

Standardization

標準化目指し DVD 作成

設)、等の委員会を立ち

ンクリ

トポンプ協同

37・5 ㎡保証)、土木向㎡当たりの圧送料金、

の課題だ。「各社は数台更新は各社共通の喫緊

という。

見て、慎重に検討する

る程度の期間の状況を

け6万5000円

旧単価

えを行っている。

を起こさず事業を継続

前で発生した大規模な

設を行った。

同協組では作業全体

圧送協会、大分県コン送協会、熊本県生コン

に福岡市のJR博多駅

同協組では昨年11

長が陣頭指揮をとり、

間にわたり連続打

島中央駅近辺の再

跡地再開発工事や鹿児

格化するほか、

現場では同協組副理事

九州圧送事業協同組合、筑豊圧送協会、
は福岡佐賀ポンプ
協組のほか、北九州コ
ンクリートポンプ協同
組合、筑豊圧送協会、

打ち合わせを行った。数時間ごとに監督との

プ車を手配し、早期 道路陥没事故で、ポン ずつ老朽車両の置き換

「販売方式変更」(新

ル運営」(新設)、

ある福岡市を中心に事

5万5000円(基本

標準価格を建築向け

老朽車の更新を見

け入れについては、

入れている。今後の受 から組合員4社で受け

2社のポンプ車で打設

る。

仕事はありそうで、

鹿児島も昨年度より

文館エリアの工事が本

増加も期待されてい

を開始した。その後、

を決定、

同日午後から

する。

九州最大の需要地で

業展開する福岡佐賀コ

料金) —

明する。特に老朽車の 据えて決断した」と説

会を立ち上げた背景に

井戸貢理事長) は、工組合(福岡県大野城市、

の適正化に向け、4月事量の減少に伴う価格

上げた。これらの委員

かい かい、他地区の方式 を立ち上げ、今後の方

事例を示した動画はな と話す。こうした施工 として活用していく」

が広過ぎるため、内部いる。しかし、エリア

しかし、

月契約分から値

新は必要だ。ユーザ するためにも、

車両更

長さ30 m、

深さ15mに

しかったという。また、食事のタイミングが難

いる。

熊本は昨年の熊本地

にはご理解をいただき

動化処理土で埋め戻し およんだ陥没箇所を流

防寒対策も整えておら

かったという声もあっ

熊本市内

上事が本格化.

ポン

夜間作業が難

も見通すが、

設備更新は喫緊の課題

いため、「全国の単協・

よい組織のあり方につ などを参考にし、

コンや官公庁にも配布 会員企業をはじめゼネ

いて検討を行う。

同協組ではコンク

ている。新たな委員会

組織の刷新を図っ

業務の標準化のツール

総会で理事長が交代事長)は、昨年暮れの

もとよりベテランも初 員に配った。初心者は

心に帰る意味でも圧送

方針について「近圧協

の各社の車両の稼働状

前身である大阪生コン歴史は古く、近圧協の同協組の共同受注の

ティネット方式の策定

に向けて協議を予定す

ド実験の概要」、「コン具体的には「フィー」

表を行う。来年も同様会全国大会でも論文発

派遣する。

価について報告した。

トの圧送性の評

する大阪、兵庫、奈良れまで、大型車を保有

岩坂理事長は今後の

3県を事業エリアと は和歌山県を除く2府

共同受注を行って

圧送協同組合(大阪市

岩坂和史理

近畿生コンクリ

もの。岩坂理事長は「3

近圧協会

てきたが、

今回は施工

に力を入れた。

車両整備に重点を置い 整備」など安全作業と ニュアル基本的な点検

09社で688台の車

ことで、

共同受注事業

両を保有している。こ

を検討するという。

加している。また委員 全体として売上げは増

は暑中期におけるコン 告を行っており、今年

を報告した。この報告

トの特性」の6題

からに弦号……7日に開催する予定。

始めている」と指摘す

月中に、滋賀県は7

派遣した。奈良県は7

型需要を抱えるエリア

資料提供と講師を

さらに滋賀県では民

る。

中でも仕事が多

会も8月25日に開催予

土木技術職員との勉強

定で資料提供と講師を

に詳細なデータを付

会を立ち上げたことを

(5)

特集

リート圧送事業団体連利厚生では全国コンク

る4週6休制の導入を 合会(全圧連)が進め

関わる事故は毎年少な

だく。また、ポンプにも含めて解説していた

二ット、建築系3ユ(継続教育)認定技術

加費は無料で、

C P D

参加を促していく。 き続きゼネコン各社に 加申し込みがあり、 日現在で150名の参

参

高

再開発に

引

各地区

**(7)** 

圧送組合

**(7)** 

動

向

に講習会

るだろう」と話す。

には自信につなが

事、栄地区の再開発工したビルの建て替え工

があるだろう」(同)と

平均の単価に追い付い

うやく東海地区も全国

「これらを併せて、よ別に付帯料金もあるが

た。業界では年収60

の名鉄百貨店を中心と するほか、名古屋駅前

他の生コン組合とも

を参考に取り入れた。

ト協同組合の制度

とした。基本料金とは

でなかった材料である

が導入には時間がかか

央新幹線工事が本格化

方、圧送工事量は

ある。三重県も北勢地

事など好調な見通しで

指摘し、今後話し合

区は一定の仕事がある

のとなっており、

の各圧送協同組合・

減少傾向にある。生コ 生コン出荷に比例し、

ンを使用する工事量は

は今年も厳しい見通し

実に向けて、

中勢以南と岐阜県

見直しや福利厚生の充

従業員の給与体系の

要と考えており、今回

以上の確保が必

きるだけ多くの方に見 会にも案内を出し、

習会を開く。 場で専門工事業界初と 者などを対象とした講 督やコンクリー 白鳥の名古屋国際会議 なるゼネコンの現場監 員典理事長)は 名古屋市 一方、福 ·
ト技術 識をポンプ工法の観点たいコンクリートの知 ただくとともに、現場材料を十分理解してい 監督として知っておき の2題に分かれる。長 はコンクリ 谷川理事長は「講演で な圧送計画のために」 トの知識」、 トという 「安全

習会を目指す。5月80名以上が参加する講

る」(同)とし、地域格

し、祝

、祝日は完全休業とら土曜日を交代稼働

は名古屋市内に集中す

休の実現に向け、

き上げ、

建築が6万円

度で浸透させ、今後圧 今回の値上げを1年程

(基本料金)

くなった際には、再値送業をめぐる情勢が悪

開き、

安全に対する意

た。里見会長は

ま

上げも検討するという。

こうした中、

4 週 6

た。基本料金を10%引

付で値上げを実施し

川理事長は指摘する。

めている。

全圧連・統一安全技術

講習会時に安全大会を

いといけない」と長谷 の値上げ浸透に努めな

差が広がる見込みだ。

した。

北勢生コンク

料金、100㎡保証)

すると見通すが、「仕事

今年度下期以降に反転

である。

理事長) とし、25 いただきたい」(長谷

従業員の給与 圧送計画の要点や適切 事故を起こさないため 説いただく」と概要を に知っていただきたい からず起こっており、 ニット)である。 同講習会は中田顧問

もらっている。中田顧 問理事との打ち合わせ も徐々に中身の濃いも かなり精力的に動いて

生の充実、車両への投体系の見直し、福利厚 第一歩」と題し、同L者のための圧送計画の 価の改定を行った。 講習会は「施工管理 同 L

(週刊)

事(日本大学教授)が LPの中田善久顧問理

新

|

コ

岩坂理事長

という 動画 DVD を制 準化動画マニュアル」

画と合わせて紹介し、

しい施工方法を学ぶ

な施工事例を現場の動

した。内容は具体的

作業手順マニュアル」、

これまでに「コン

Ò

一定のルールのも

低限の補てんを考慮す

るためだ。「底上げを図

事業の事例として業界

ドしてきた。

受

キンググルー

トポンプ車安全

とでしっかりした仕事

をすることを目的に

様々な問題を整理、

見

ないことをねらう」(岩

拡大に伴い、5府県で注実績は事業エリアの

技術研究会を開いてい(WG)と共催で圧送

組合員の格差が出

「メンテナンス・マ

直しする。

また、

現在組合員1

の稼働状況を確認する

好不調はあるが、

組合

る。

同研究会で各種報

おける土木用コンク 性の評価」、「暑中期に 速度の計測による圧送 損失の評価」、「振動加 た管内圧力および圧力 じるひずみから推定し の評価」、「輸送管に生

坂理事長)。またこれら

ク

IJ

共同受注

0

見直

し検討

仕事が大阪府内に集中 ものがあること、

していることなどか

ない組合員に対し、最 予定。これは稼働が少

近畿一円に共同事業を

他地区の共同

建築学会近畿支部材

翌年2月に日本

料・施工部会ポンプエ

て行っている、その後、

送のフィー

ルド実験を

力および管内圧力損失

を行っている。

を入れる。今年も大阪行政との勉強会も力

いる。

体・組合で構成されて

『組合といった団」に送協会、北部圧

を務める井戸理事長は

府が2月14日に、神

が3月3日に開

催

て「福岡同様全体的に ル州全体の概況につい

い環境下だが、

による輸送管の管内圧

し、10年以上にわたっ

ら秋にかけてポンプ圧

技術面では毎年夏か

性状の評価」、「圧

夏から秋にかけて

ルド実験の計画

レッシュ

\_

事務所を構えるゼネコ ン社員が主だが、「全国 講習会は東海3県に

聞

事長は「ZT委員会は 進めている。長谷川理 会のメンバーも共同で

理事のほか、ZT委員 群馬県コンクリ

れている。県内のポン 県内業者9社で構成さ 市、里見俊介会長) 圧送協会(群馬県高崎

の決まり

事が現状と合

じてきた。

わなくなってきている

また

社にもGPSをつける 同様に京都や滋賀の各

が20

03年から開 ト圧送協同組 と東毛地区を除いて厳橋・高崎などの都市部 迷で民間工事の多い前群馬県の圧送業の現 積んでいる。

えられているが**、**里見間企業の設備投資に支 が決して多いという状 会長は「建築設備投資 況になく、全体的には

微減である」という。 あり、

玉県や東京都など首都

東毛地区も大手民 開発工

が全くない状況で、 常に厳しい状況とい

は大型工事 れている。しかし、全 事と高崎競馬場跡地再区は高崎市内の民間工 なく、多くの業者は埼 体を底上げする状況に 県都の前橋・高崎地 出荷増が見込ま 事などの計画が

特に えた。 その圧送工事もある が行われている。付帯 地区で八ッ場ダム工事 他の郡部エリアは吾妻 工事なども残っており 大型工事はほぼ終

東協(大野市)、平成ポ工業(福井市)のほかでは、川端

役社長)が就き、

加も見込まれている。

ことで、

価格の改善を

ト圧送事業協同組合を

富山県コンクリ

新組織発足について

図った。「すでに東海地

**ム域化視野** 

ず、疑心暗鬼となり価行っているか分から

る。

全圧連未加入の

にも必要だと考えて、

ような組織が北

格も低迷していた。そ

事業協同組合に全圧連

県コンクリ

の加盟を促すととも

こで、協会を立ち上げ、

社が参考単価を示す

ンプクリート(敦賀市) 東協(大野市)、平

い事業環境で、 村会長は「非常に厳

限責任事業組合

 $\widehat{\operatorname{L}}$ 

配ができる組織が必要

凶コンクリ

ト圧送有

に共同受注や傭車の手

3団体で広域的

だった」と話す。福井交換できる組織が必要

水準を引き上げてお

仕事を分け合う時

は分からないが、北陸は上手くいくかどうか会長は「広域組合構想

な組織が必要だと思

将来を見据えて

と同程度まで価格

だと考えている。

里見会長

的に会合を持ち、コンン、建設業者らと定期

行っているほか、生コプ業者と意見交換を

西毛エリア

しい状況が続く。

知識の

研鑚を積

クリート知識の研鑽を

う。

中村会長

送協会」が新たに発足 体連合会に入会した。 ンクリート圧送事業団 福井県に「福井県圧 今 年 1 月に全国コ 貫自動車道、足羽川ダ東(金沢〜敦賀)が控事(金沢〜敦賀)が控事(金沢〜敦賀)が控

氏(川端工業代表取締 同協会会長に中村光宏

も増加。圧送工事の増でおり、生コン出荷量でおり、生コン出荷量

の研究会を開く予

必要である」と指摘す 方は地方なりの単価が 社がどのような経営を

ンプ車の償却に10年以では600万円のポ かかると言われ、「地 図っている」(中村会の仲間単価の改善も

長。

後を見据えてのこと。 たのは北陸新幹線工事 単価引き上げを図っ

い」と抱負を述べる色々な活動を行い う。

ほど工事が出ていない」(同)という。 出荷と同様に厳しい環大分、宮崎は生コン 境が続く。 と抱負を述べる。

**里見会長は「私が所属** ている」と話す。 圏工事の割合が高まっ 圏工事の下請けに入る -スが多いという。 識を高めるほか、

境は厳しいが、最新技圧送業を取り巻く環 めている。毎年8月に対する意識の向上に努 術動向の吸収や安全に カー、建設)などを業組合、ポンプメ また、最新技術動向いている。 では福井の川端工 馬県生コンクリー めて、意見交換会を の業界関係者 県

送り材「モレステ」(中村光宏社長)が PR講習会を開き、 くの関係者が出席 多の先業 長はこれらにつ

推奨している。里見会 立つ単価の例示などを 制の導入や経営が成り けない」と指摘する。 もっと説明 全圧連では4週6休 しないとい

を開集 リットがあることを

るだろう。 必要だと思うが、メるだろう。環境対応で

各社の経営の後押し

ことはできないが、 向性だけは示すことは では値上げを打ち出す 響などを含めて数値化 を推奨している。当会 週6休制導入に伴う影 できる。正当な労働時

までの単価の問題や4 また、 を見れ

単価を数値化し、 その時に圧送業の地位 自身が変わる必要があ くなる。そこで経営者 業者間で値崩れが起こ を確立していないと同 込むのは間違いない 経営が成り立たな 仕事が急速に冷え ば分かるよう

りをしているところ 値上げも今 事が終わった富山など 「すでに北陸新幹線工

ると感じた」

今後は東海圧送

ポンプ車とポンプ車の部品のことなら 赤城産業株式会社



事業内容

○コンクリートポンプ車販売 ○コンクリートポンプ車部品販売

里見俊介



本社 〒371-0845 群馬県前橋市鳥羽町8-6 TEL·FAX 027-252-6685

URL http://www.akagi-cp.com

## か、長崎自動車道4車 など繁忙明\*\* 白押し。沖縄も一定量工事など大型工事が目 震の復旧工事の本格化 では徐々に仕事が動き ノ車が足りなくなる事 )桜町再開発 九州新幹 交通局 荷の から プロが薦めるコンクリートポンプの機種選定

コンクリート工事でポンプ 圧送工法が一般化してか ら半世紀余り。コスト的にも 作業効率的にもそれを上 回る技術は出現しておら

の経験や技量を頼りにコンクリート工事が行われている。 送距離のみで決めていた従来方法から脱し、「より合理

している。元請技術者や圧送技能者必読の一冊

〈主な内容〉

① 基本方針 ② コンクリート圧送の基本事項

④ コンクリートポンプ機種の選定方法 ⑤ コンクリートポンプ機種選定のケーススタディ

○ 資料編 コンクリートポンプの仕様一覧、 コンクリート圧送関連用語・同解説

-般社団法人全国コンクリート圧送事業団体連合会 A4版 80ページ (本体価格2,500円+税)

コンクリート新聞社 TEL. 03-5363-9711 www.beton.co.jp

## 最新刊

ず、今後もポンプ圧送がコンクリート工事の主流を占めること になる。その一方で、圧送技術に対する建設工事の元請 技術者の関心は低いため、現場では一般に圧送技能者

そこで本書では、ポンプの機種選定について、最大圧 的、安全に工事を進める方法」を提案、分かりやすく解説

③ コンクリートの圧送計画における留意事項

